

DOKUMENTACE PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	31 POZEMNÍ STAVBY	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Stanislav Kašpárek	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Lubomír Beňák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing.arch.R.Rosecký	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing.arch.R.Rosecký	KONTROLOVAL Ing.Stanislav Kašpárek	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Hustopeče		STUPEŇ: Přípravná dokumentace	
Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna			ZAK. ČÍSLO 15062-01-0716	ARCH. ČÍSLO 2016110810
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 08/2016	
Technická zpráva			ČÁST D.5	PŘÍLOHA 1

D. 6 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 01-15-01 Žst. Šakvice, stavební úpravy technologické budovy

Pro umístění nové technologie zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení bude stavebně upravena stávající technologická budova nacházející se vpravo od výpravní budovy na pozemku parc. č. 4859/3 k. ú. Hustopeče u Brna ve vlastnictví SŽDC s. o. (situování viz v. č. 2. 1 a foto 1).

Objekt byl vybudován v 80-tých letech min. století. Budova je rozdělena na dva dilatační celky. První je dvoupodlažní nepodsklepený, druhý je přízemní nepodsklepený. V dvoupodlažní části se nachází prostory pro technologii ZZ, dílny a sklady, šatny, útulek a sociální zařízení zaměstnanců, sděl. zař., dálkové ovládání a návěštní mistr. Jednopodlažní část objektu slouží jako rozvodna NN, 6kV a garáž. (dispozice viz v. č. 3. 0 a 3. 2). Svislou nosnou konstrukci tvoří systém z keramických stěnových panelů. Stropní konstrukce je provedena z keramických stropních panelů. Budova má plochou střechu. V nedávné době proběhla celková oprava objektu (např. výměna výplní otvorů, zateplení fasády apod.). Podklady od stávajícího stavu poskytl projektantovi majitel, na místním šetření bylo konstatováno, že budova je ve výborném stavebně-technickém stavu a je vhodná pro instalaci nové technologie.

Stavební úpravy budou probíhat zejména v přízemní části, kde stávající rozvodny 6kV a NN budou novými příčkami rozděleny na trafokobku, rozvodnu VN, rozvodnu NN a DŘT. Garáž zůstane zachována. Účel upravovaných místností dvoupodlažní části zůstane beze změn.

Architektonický řešení budovy (viz foto) bude beze změn.

Stavební úpravy v přízemní části budou spočívat ve zřízení dalších kabelových vstupů do budovy a kabelových kanálů pod podlahou některých místností. Dále budou zřízeny nové zděné příčky, vytvořeny nové nebo upraveny rozměry některých stávajících otvorů v obvodových a nosných stěnách. Vzhledem ke konstrukci budovy (keramické panely) nutno tyto zásahy staticky posoudit a navrhnout patřičná opatření (např. ocelový rám). Dále bude ve stavebně upravovaných místnostech zřízena nová elektroinstalace a poté nové povrchové úpravy (zapravení nových prostupů, omítky, nášlapné vrstvy podlah, výmalba). Nová dispozice viz v. č. 3. 1. Stavební úpravy dvoupodlažní části budou spočívat pouze ve vybourání nových otvorů pro kabely, opravě omítek, výměně nášlapných vrstev podlah (kromě dlažeb) a výmalbě místností. Stavební úpravy je nutno provádět co nejšetněji. Rozvody ZTI, odvod dešťových vod a způsob vytápění budovy zůstávají beze změn.

Kapacitní údaje:

celková plocha SÚ:

440,4m²



Foto1

SO 01-15-02 Žst. Šakvice, demolice

Z důvodu uvolnění staveniště nového kolejiště je nutné demolovat stávající nakládací železniční rampu vlevo od výpravní budovy včetně skladu na ní (situování viz v.č.2.1 a foto 2). Rampa je na pozemku parc. č. 4859/11, sklad má parc.č. 4859/8. Obě parcely leží v k. ú. Hustopeče u Brna a jsou ve vlastnictví ČD a.s.

Sklad je zděná přízemní budova s dřevěnou sedlovou střechou krytou pálenými taškami (výška hřebene cca 7m). Větší část budovy má podlahu v úrovni rampy, menší část v úrovni kolejiště (hřeben střechy o 1,1m níže). Rampa má betonovou konstrukci a výšku 1,1m.

Kapacitní údaje:	demolice skladu	704m ³
	demolice rampy	40m ³



Foto 2

SO 01-15-04 Žst. Šakvice, přístřešky pro cestující

Pro ukrytí cestujících před nepřízní počasí budou na novém ostrovním nástupišti mezi kolejemi 2 a 4 zřízeny dva oboustranné přístřešky (oba na parc. č. 4859/11 k.ú.Hustopeče u Brna ve vlastnictví ČD a.s.) umístěné ve stejné poloze jako stávající přístřešky na nástupišti mezi kolejemi 1 a 3. Oboustranný přístřešek bude mít půdorysný rozměr 8x4,4m. (situování viz v.č.2.1).

Dimenzování přístřešků:

Na novém ostrovním nástupišti mezi kolejemi č.2 a 4 se předpokládá špičková nástupní frekvence 105 cestujících. Dva navržené oboustranné přístřešky mají celkovou krytou plochu 68,8m². Při 0,5m² na 1cestujícího (dle TNŽ) je celková kapacita obou přístřešků 137 cestujících, což odpovídá potřebě.

Jedná se o ocelové lehké přístřešky s krytinou z trapézového plechu a stěnami z ocelových žaluzií (antivandal). Architektonicky a konstrukčně budou přístřešky přizpůsobeny zastřešení výstupních objektů z podchodu (půdorys a řez viz v. č. 3. 3). Dešťové vody ze střechy budou odvedeny stojkami zastřešení do kanalizace (SO 01-16-01). Přístřešek bude vybaven umělým osvětlením (součást osvětlení nástupišť). Přístřešky budou od výrobce připraveny na montáž osvětlení, např. konzoly pro svítidla, prostupy v konstrukci pro elektroinstalaci apod. Ukolejnění zastřešení je součástí kapitoly D.6.5 Ukolejnění kovových konstrukcí. Přístřešek bude také vybaven lavicemi, odpadkovými koši na tříděný odpad a vývěskou pro jízdní řády (klaprák).

Kapacitní údaje:	oboustranný přístřešek	2ks
------------------	------------------------	-----

SO 01-15-05 Žst. Šakvice, zastřešení výstupů z podchodu

Výstup cestujících z nového podchodu v žst.Šakvice bude zajištěn rampami, proto nebude potřeba výtahů pro ZTP. Rampy budou v přednádraží doplněny jedním schodištěm. Pro zabránění vniku dešťových vod do podchodu bude nad novými výstupy z podchodu zřízeno zastřešení (na parc.č.4859/11 k.ú. Hustopeče u Brna ve vlastnictví ČD a.s., dále na parc.č.4895/27 a 4695/19 k.ú.Hustopeče u Brna obě ve vlastnictví SŽDC s. o.). Na ostrovní nástupiště a směrem k obci vedou přímé rampy (celkem 3ks) o půdorysném rozměru zastřešení 55,5x4,8m. Do přednádraží je orientovaná zalomená rampa, ke které přiléhá jediné schodiště se společným zastřešením s půdorysným tvarem písmene L (30,3x15,05m). Součástí SO bude také demontáž zastřešení dvou stávajících schodišť z podchodu. Situování SO viz v. č. 2. 1.

Jedná se o ocelové lehké zastřešení s krytinou ze sendvičových panelů. Z důvodu ochrany proti vandalismu nebude mít prosklené stěny a při použití neprůsvitných stěn by při délce 55m vznikl ze zastřešení tmavý „tunel“. Proto je zastřešení navrženo bez bočních stěn (pouze zídka výšky cca 1m – součást podchodu) ve tvaru „W“, kde mají boční křídla přesah 1,25m a tím zabraňují vnikání vody do podchodu při bočním dešti (půdorys a řezy viz v.č.3.4). Dešťové vody ze zastřešení budou odvedeny středem stojek do kanalizace (SO 01-16-01). Zastřešení bude vybaveno umělým osvětlením (součást osvětlení nástupiště). Zastřešení bude od výrobce připraveno na montáž osvětlení, např. konzoly pro svítidla, prostupy v konstrukci pro elektroinstalaci apod. Ukolejnění zastřešení je součástí kapitoly D.6.5 Ukolejnění kovových konstrukcí.

Kapacitní údaje:	zastřešení VO	4ks
	zastřešená plocha	1075m ²
	demontáž zastřešení	76m ²

Ing. arch Rosecký

SO 01-15-06 Žst. Šakvice, orientační systém

Součástí orientačního systému jsou tabule s názvem stanice, tabule se směry jízdy, piktogramy, tabulky s číslem kolejí, tabulky s vyznačením sektorů na nástupištích a digitální hlasové majáčky na novém nástupišti 1 a na upravované části stávajícího nástupiště 2 v místech jeho navázání na nový podchod. Na stávajícím nástupišti bude upraven a doplněn orientační systém jen v nezbytně nutném rozsahu – úprava piktogramů v souvislosti se změnou číslování nástupišť a doplnění tabulek s vyznačením sektorů na nástupišti.

Tabule s názvem stanice na nástupištích 1 a 2 budou provedeny jako prosvětlené oboustranné. Celkem bude umístěno na obě nástupiště 5 tabulí, přičemž 4 budou umístěny na zastřešení výstupních objektů z podchodu a 1 bude umístěna na dva sloupky s betonovými základy.

Tabule s názvem stanice v oblasti před vjezdem do stanice budou provedeny jako neprosvětlené jednostranné. Celkem jich bude umístěno 5 ks.

Tabule se směry jízdy (po 1 ks na každém nástupišti u hlavního přístupu), budou provedeny jako neprosvětlené oboustranné. Tabule jsou upevněny na dva sloupky s betonovými základy.

Tabule s piktogramy na nástupištích a v podchodu pro vyznačení přístupů na nástupiště a odchodu z nich a piktogramy pro označení míst se zákazem vstupu budou provedeny jako neprosvětlené jednostranné. Tabule budou přednostně osazeny na stavební konstrukce jiných objektů, popřípadě na samostatný sloupek s betonovým základem.

Tabulky s čísly kolejí budou osazeny v blízkosti hlavního přístupu na nástupiště na zastřešení výstupních objektů z podchodu, případně budou umístěny na pevnou část elektronických tabulí informačního systému.

Tabulky s vyznačením sektorů na nástupištích budou umístěny vždy kolmo ke koleji přednostně na stavební konstrukce jiných objektů, pouze ve výjimečném případě na samostatném sloupku s betonovým základem. Tabulky se umísťují po celé délce nástupiště do jednotné výšky nad pochozí plochou a jednotné vzdálenosti od hrany nástupiště. Délka jednoho sektoru je cca 50 m, budou značeny velkým písmenem A, B, C, D.

Ve stanici budou osazeny nové digitální hlasové majáčky před všemi vstupy do podchodu, dále pak budou zopakované na nástupišti a nad vstupem do výpravní budovy. Přesné umístění bude předmětem dalšího projektového stupně.

Ing. Beňák

SO 01-15-08 Žst. Šakvice, přístřešek pro cestující - autobus

Jako náhrada za 2 rušené přístřešky u zastávky autobusů bude mezi původními zřízen jeden nový jednostranný přístřešek (velký) se stejnou kapacitou (na parc.č.4895/27 k.ú.Hustopeče u Brna ve vlastnictví SŽDC s. o. a). Jednostranný přístřešek bude mít půdorysný rozměr 9,6 x1,8m. (situování viz v.č.2.1).

Jedná se o ocelový lehký přístřešek s krytinou z trapézového plechu a stěnami z ocelových žaluzií - antivandal (půdorys a řez viz v. č. 3. 3). Dešťové vody ze střechy budou odvedeny stojkou zastřešení do kanalizace (SO 01-16-01). Přístřešek nebude vybaven umělým osvětlením. Přístřešek bude vybaven lavicemi, odpadkovými koši na tříděný odpad a vývěskou pro jízdní řády (klaprák). Součástí SO je také demontáž stávajících dvou přístřešků.

Kapacitní údaje: jednostranný přístřešek 1ks

SO 03-15-01 Žst. Hustopeče u Brna, stavební úpravy výpravní budovy

Pro umístění nové technologie zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení bude stavebně upravena stávající výpravní budova nacházející se na pozemku parc. č. 1244 k. ú. Hustopeče u Brna ve vlastnictví SŽDC s. o. (situování viz v. č. 2. 7 a foto 3). Jedná se o přízemní nepodsklepený zděný objekt s valbovou střechou, dřevěným krovem a taškovou krytinou. V severozápadní části objektu se nachází byt, jihovýchodní část slouží železniční dopravě (čekárna, WC pro cestující, osobní pokladna, šatna a umývárna zaměstnanců a místnost SŽDC). V nedávné době proběhla oprava objektu (např. výměna výplní otvorů na fasádě, nová fasáda, nová krytina apod.). Podklady od stávajícího stavu poskytl projektantovi majitel, na místním šetření bylo konstatováno, že budova je ve výborném stavebně-technickém stavu a je vhodná pro instalaci nové technologie. Stávající stav a bourací práce viz v. č. 3. 5.

Stavební úpravy budou probíhat v části sloužící železniční dopravě, bytu se úpravy téměř nedotknou (max. úprava el. instalace). Jelikož po dokončení stavby bude v žst bezobslužný provoz, mohou být služební místnosti upraveny pro umístění nové technologie (v osobní pokladně bude sdělovací zařízení, v šatně rozvodna NN a v místnosti SŽDC zabezpečovací zařízení). WC pro cestující bude upraveno i pro potřeby ZTP. Při zpracování projektové dokumentace nutno v místnostech č.6, 8 a vstupech do nich respektovat ustanovení vyhl.398/2009 (zejména § 5, odst. 1 a § 7, odst. 1 a 2). Samostatný přístup a prostorná úklidová místnost bude umožňovat ev.pronájem tohoto provozu. Součástí SO bude také nový dřevěný přístřešek pro cestující před VB o půdorysném rozměru 12,6x2,4m s taškovou krytinou vybavený lavičkami a odpadkovým košem. Detail napojení na VB bude řešen v dalším projektovém stupni. Lavička pod přístřeškem bude mít dělené sedáky (počet bude zvolen dle požadavků správce zařízení). Nová dispozice viz v. č. 3. 6.

Architektonický řešení budovy (viz foto 3) bude téměř beze změn. Hlavní změnou bude zřízení nového dřevěného přístřešku pro cestující se stejnou krytinou jakou má hlavní objekt.

Stavební úpravy budou spočívat ve zřízení kabelových vstupů do budovy a kabelových kanálů pod podlahou některých místností. Dále budou zřízeny nové zděné příčky, vytvořeny nové nebo upraveny rozměry některých stávajících otvorů ve stěnách. Dále bude ve stavebně upravovaných místnostech zřízena nová elektroinstalace a ZTI (bude provedena kompletní výměna vnitřních rozvodů vody i kanalizace. Tyto rozvody jsou v havarijním stavu z pozinku, zarostlé bez dostatečného tlaku). Poté budou provedeny nové povrchové úpravy (zapravení nových prostupů, omítky, nášlapné vrstvy podlah, výmalba). Stavební úpravy je nutno provádět co nejšetrněji. Vytápění bytu bude beze změn, upravované prostory budou vytápěny elektricky. Odvod dešťových vod zůstává beze změn.

Z důvodu uvolnění přístupu na nádraží je nutné demolovat stávající hospodářský objekt u VB (foto 6 – budova není zapsána v KN, je na parc. č. 1249/1 k. ú. Hustopeče u Brna ve vlastnictví SŽDC s. o.) Hospodářský objekt je zděná přízemní budova s dřevěnou sedlovou střechou krytou pozinkovaným plechem (výška hřebene cca 4,5m). Součástí demolic bude i odstranění betonového plotu u hospodářského objektu s výškou 2m v délce 44,5m.

Kapacitní údaje:	celková plocha SÚ:	100m ²
	demolice	165m ³
	demolice plotu	44,5m



foto3



foto 6

SO 03-15-02 Žst. Hustopeče u Brna, demolice

Z důvodu uvolnění staveniště nového kolejiště a přístupu na nádraží je nutné demolovat stávající budovu nevyužívaného depa v km 6,5 vlevo (foto4 - parc. č. 1248 k.ú. Hustopeče u Brna ve vlastnictví města Hustopeče) včetně sousedního skladu (foto5 - parc. č. 1247 k. ú. Hustopeče u Brna ve vlastnictví města Hustopeče) a hospodářského objektu u VB (foto 6 - parc. č. 1249/1 k. ú. Hustopeče u Brna ve vlastnictví SŽDC s. o.) Situování demolic viz v. č. 2. 7.

Depo je zděná přízemní budova s dřevěnou sedlovou střechou krytou pozinkovaným plechem (výška hřebene cca 10m). Sklad je zděná přízemní budova s dřevěnou pultovou střechou krytou asfaltovou lepenkou (výška hřebene cca 6m).

Kapacitní údaje:	demolice	2185m ³
------------------	----------	--------------------



foto 4



foto 5

SO 03-15-03 Žst. Hustopeče u Brna, přístřešky pro cestující

Pro ukrytí cestujících před nepřízní počasí budou na novém nástupišti u koleje 3 zřízeny dva jednostranné přístřešky (jeden na parc. č.1249/1 ve vlastnictví SŽDC s. o., druhý na parc.1255/1 ve vlastnictví města Hustopeče oba poz.v k.ú.Hustopeče u Brna). Každý z přístřešků bude mít půdorysný rozměr 5x1,8m. (situování viz v. č. 2. 7).

Dimenzování přístřešků:

Předpokládá se špičková nástupní frekvence do jednoho vlaku max.108 cestujících (buď na nástupišti u koleje č.1 nebo na nástupišti u koleje č.3). Pro ukrytí cestujících je navržen před VB nový přístřešek o ploše 30m², čekárna ve výpravní budově má plochu 26m². Celková krytá plocha je tedy 57m² využitelná pro obě nástupišť. Při 0,5m² na 1cestujícího (dle TNŽ 73 4955) je její kapacita 114 cestujících, což odpovídá potřebě. Pro zkrácení docházkové vzdálenosti jsou na nástupišti u koleje č.3 navrženy ještě dva jednostranné přístřešky o celkové ploše 15m² (dalších 30 cestujících).

Jedná se o ocelové lehké přístřešky s krytinou ze sendvičových panelů a stěnami z betonových monierek do ocelového rámu (antivandal). Architektonicky a konstrukčně budou přístřešky přizpůsobeny novým přístřeškům v žst. Šakvice (půdorys a řez viz v. č. 3. 3). Dešťové vody ze střechy budou odvedeny stojkami zastřešení do vsaku za přístřeškem. Přístřešek bude vybaven umělým osvětlením (součást osvětlení nástupišť). Přístřešky budou od výrobce připraveny na montáž osvětlení, např. konzoly pro svítidla, prostupy v konstrukci pro elektroinstalaci apod. Ukolejnění zastřešení je součástí kapitoly D.6.5 Ukolejnění kovových konstrukcí. Přístřešek bude také vybaven lavicemi a odpadkovými koši na tříděný odpad.

Kapacitní údaje: jednostranný přístřešek 2ks

SO 03-15-04 Žst. Hustopeče u Brna, orientační systém

Součástí orientačního systému jsou tabule s názvem stanice, piktogramy, tabulky s vyznačením sektorů na nástupištích a digitální hlasové majáčky na nových nástupištích 1 a 2.

Tabule s názvem stanice budou provedeny jako neprosvětlené jednostranné. Vzhledem k délce nástupiště (170 m) a požadavku viditelnosti názvu po celé délce jsou na obou nástupištích navrženy 3 kusy podélných tabulí. Všechny tabule jsou upevněny na dva sloupky tvořící součást zábradlí kotveného do betonové opěrné zídky.

Před vjezdem do stanice bude umístěna tabule s názvem stanice, jako jednostranná neprosvětlená, upevněná na dva sloupky s betonovým základem. Přesné umístění bude specifikováno v dalším projektovém stupni.

Tabule s piktogramy na nástupištích pro vyznačení přístupů na nástupiště a odchodu z nich a piktogramy pro označení míst se zákazem vstupu budou provedeny jako neprosvětlené jednostranné. Tabule budou přednostně osazeny na stavební konstrukce jiných objektů, popřípadě na samostatný sloupek s betonovým základem.

Tabulky s vyznačením sektorů na nástupištích budou umístěny vždy kolmo ke koleji přednostně na stavební konstrukce jiných objektů, pouze ve výjimečném případě na samostatném sloupku s betonovým základem. Tabulky se umísťují po celé délce nástupiště do jednotné výšky nad pochozí plochou a jednotné vzdálenosti od hrany nástupiště. Délka jednoho sektoru je cca 50 m, krajní sektory budou delší. Budou značeny velkým písmenem A, B, C. Věc bude upřesněna v dalším projektovém stupni.

Ve stanici budou osazeny nové digitální hlasové majáčky – nad vstup do výpravní budovy z přednádraží, a nad vstupy na nástupiště 1 a 2. Přesné umístění bude předmětem dalšího projektového stupně.

Ing. Řehůřek